

Tab C.2.7.3 Comuni della Provincia di Bologna in obbligo di adozione del PUT:
ricostruzione del quadro analitico sui rilievi di traffico

Comune	Anno	Metodologia	Nr. sezione	Intervalli	Disaggregazione	Tot.ore	Classi	descrizione classi	Coeff. Equivalenza	Interviste
Anzola dell'Emilia	1998	indagini preesistenti e manuali agli incroci	7 incroci	7.00-19.00	1 h	12 h	3	auto commerc. leggeri pesanti	n.o.	NO
Argelato	1998	indagini preesistenti e manuali agli incroci	8 incroci	7.30-9.30 17.00-19.00	1/2 h	4 h	2	leggeri = 1 pesanti = 2	n.o.	NO
Bentivoglio	1998	indagini preesistenti e manuali agli incroci	7 incroci	7.30-9.30	1/2 h	2	H	leggeri = 1 pesanti = 3	n.o.	SI
Bologna	annuale dal 1996	varie automatiche	52	0.00-24.00	1/4 h	24	2	leggeri = 1 pesanti = 4	n.o.	NO
Budrio	1996	manuale	22	7.00-9.00	/	2	6	bici moto auto furgoni autocarri autobus	SI	SI
Calderara di Reno	1998	manuale	5 s. str.	7.30-19.00	1/2 h	6 h e 1/2	4	bici moto auto autocarri	autocarri c.e.= %	NO
Casalecchio di Reno	1998	piastre magn.telecamere	24 s. str.	6.15-20.45	7 incroci	14 h	3	auto autocarri bus e autotreni	n.o.	SI
Castel Maggiore	1998	indagini preesistenti e manuali agli incroci	7 incroci	7.00-11.00 15.30-19.30	1/2 h	8 h	2	veicoli leggeri veicoli pesanti	auto = 1 mezzi commerciali= 2	SI
Castel San Pietro Terme	1996/97	manuale	9	7.30-10.00	1/2 h	2,5 h	9	bici moto auto furgoni camion autoarticolati veicoli speciali autobus trattori	n.o.	NO
Castenaso	conteggi 2001	manuale	17 s.inc.	7.00-9.00 17.00-19.00	1/4 h	4 h	4	bici auto autocarri < 35 kN autocarri > 35 kN	n.o.	NO
Crevalcore										
Granarolo	1997	manuale	16 s.str.	7.00-9.00 17.00-18.00	1/4 h	3 h	6	bici = 0,3 moto = 0,5 auto = 1	furgoni = 1 autocarri = 2,5	NO
Imola	marzo / aprile 1998	manuale	47	7.30-10.30	1/4 h	3 h	8	bici moto auto furgoni autocarri e camion autotreni e autoarticolati speciali autobus	auto, furgoni = 1 moto, bici = 0,33 camion, speciali, bus = 3,00 autoarticolati = 5,00	SI
Medicina	1998	manuale	6	7.00-19.00		12 h	6	bici moto auto veicoli commerciali commerciali pesanti autobus	n.o.	SI
Molinella	1996	manuale	6	7.00-9.00 17.00-19.00	1/4 h	4 h	6	bici moto auto furgoni autocarri autobus	n.o.	NO
Ozzano	1996	manuale	2	7.00-20.00	1 h	13 h	2	leggeri pesanti	n.o.	SI
Pianoro	1998	/	7 incroci	7 incroci	7 incroci	7 incroci	7 incroci	7 incroci	7 incroci	NO
Porretta	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
S.Giorgio di Piano	1998	manuale	8	7.00-11.00 15.30-19.30	1 h	8 h	2	leggeri pesanti	n.o.	NO
S. Giovanni in Persiceto										
San Lazzaro	1997	manuale	15 s.str.	7.00-9.00	1/4 h	2 h	6	bici = 0,3 moto = 0,5 auto = 1	furgoni = 1 autocarri = 2,5	SI
Sasso Marconi	1999	manuale	4 s. str.	7.30-8.30 17.15-18.15	1/2 h	2 h	9	bici moto autobus commerciali leggeri	comm.senza rim. comm.con rim. articolati altri veicoli n.o.	SI
Zola Predosa	1996	manuale	12 s. str.	7.00-9.00 15.00-17.00	1/4 h	4 h	2	leggeri = 1 pesanti = 2		NO