

**Tab. C.2.3.1 Tabella dei livelli di interscambio fra SFM e rete di trasporto privato**

**Direttrice Verona**

	parcheggi	Viabilità	Bacino	Accessibilità	Valore interscambio	Potenzialità interscambio
BOLOGNINA	0	2	0	0	2	
CREVALCORE	2	3	3	3	11	secondario
S. GIOVANNI	3	3	3	3	12	secondario
TAVERNELLE	3	2	2	1	8	
BARGELLINO	1	3	2	1	7	secondario

**Direttrice Porretta**

	parcheggi	Viabilità	Bacino	Accessibilità	Valore interscambio	Potenzialità interscambio
PORRETTA TERME	2	3	3	3	11	secondario
SILLA	3	3	3	1	10	secondario
RIOLA	2	3	3	3	11	secondario
CARBONA	0	2	0	0	2	
VERGATO	3	3	3	3	12	secondario
PIOPPE DI SALVARO	2	2	0	2	6	
MARZABOTTO	3	2	2	3	10	secondario
LAMA DI RENO	0	2	0	0	2	
SASSO MARCONI	3	3	3	3	12	secondario
PONTECCHIO	0	3	0	0	3	
BORGONUOVO	1	2	2	0	5	
CASALECCHIO SUD	2	0	2	3	7	
CASALECCHIO NORD	3	2	2	3	10	principale

**Direttrice Firenze**

	parcheggi	Viabilità	Bacino	Accessibilità	Valore interscambio	Potenzialità interscambio
S.BENEDETTO VAL DI S.	3	1	1	3	8	
GRIZZANA MORANDI	3	1	1	2	7	
MONZUNO - VADO	1	3	0	2	6	
PIANORO	2	2	2	3	9	
PIAN DI MACINA	3	3	0	3	9	secondario
RASTIGNANO	0	2	2	3	7	

**Direttrice Vignola**

	parcheggi	Viabilità	Bacino	Accessibilità	Valore interscambio	Potenzialità interscambio
BAZZANO	3	3	3	3	12	secondario
MUFFA	2	3	2	2	9	
CREPELLANO CENTRO	1	2	2	3	8	
VIA LUNGA	2	2	2	1	7	secondario
PONTE RONCA	1	2	2	3	8	
ZOLA CHIESA	nd	2	2	2	6	
ZOLA CENTRO	2	2	2	2	8	
PILASTRINO	3	3	3	3	12	secondario
RIALE	1	2	2	1	6	
CASALECCHIO ZONA B	3	2	2	1	8	
CERETOLO	0	2	2	1	5	

**Direttrice Portomaggiore**

	parcheggi	Viabilità	Bacino	Accessibilità	Valore interscambio	Potenzialità interscambio
MOLINELLA	3	1	3	3	10	secondario
GUARDA	0	0	0	0	0	
MEZZOLARA	1	0	1	1	3	
BUDRIO CENTRO	1	2	3	2	8	
BUDRIO	2	1	3	3	9	secondario
CASTENASO	0	3	3	2	8	
STELLINA	1	2	2	1	6	
VILLANOVA	1	2	2	3	8	secondario
CA'DELL'ORBO	0	2	2	1	5	

**Direttrice Rimini**

	parcheggi	Viabilità	Bacino	Accessibilità	Valore interscambio	Potenzialità interscambio
IMOLA	3	3	3	3	12	secondario

CASTEL S. PIETRO TERMI	3	3	3	2	11	secondario
VARIGNANA	1	2	0	2	5	
OZZANO DELL'EMILIA	3	2	2	2	9	secondario
CASELLE	nd	3	3	3	9	principale

#### Direttrice Venezia

	parcheggi	Viabilità	Bacino	Accessibilità	Valore interscambio	Potenzialità interscambio
CASTEL MAGGIORE	3	2	2	2	9	secondario
FUNO	3	2	2	3	11	principale
SAN GIORGIO DI PIANO	2	2	2	3	10	secondario
SAN PIETRO IN CASALE	3	2	2	3	11	secondario
GALLIERA	1	2	2	1	6	

#### Direttrice Milano

	parcheggi	Viabilità	Bacino	Accessibilità	Valore interscambio	Potenzialità interscambio
LAVINO	0	2	2	0	4	secondario
ANZOLA DELL'EMILIA	3	2	3	1	9	
SAMOGGIA	1	3	1	0	5	

#### Aera Bologna

	parcheggi	Viabilità	Bacino	Accessibilità	Valore interscambio	Potenzialità interscambio
AEROPORTO	3	3	3	3	12	principale
BOLOGNA CENTRALE	3	0	0	2	6	
BORGO PANIGALE	2	0	0	2	6	
CASTELDEBOLE	2	0	0	1	3	secondario
CORTICELLA	1	1	1	2	6	
FIERA	0	3	3	3	9	secondario
MAZZINI	3	0	0	2	7	
PRATI DI CAPRARA	0	0	0	2	2	
ROVERI	3	2	2	3	10	
SAN RUFILLO	1	0	0	2	6	
SAN VITALE	2	0	0	2	5	
SANTA RITA	1	0	0	2	5	
VIA LARGA	0	3	3	3	7	
VIA LIBIA	0	0	0	2	3	
ZANARDI	1	0	0	2	4	
ZANOLINI	0	0	0	2	3	

#### Chiavi di lettura

##### Posti auto (esistenti + progetto)

0 - 10	0
10 - 50	1
50 - 100	2
>100	3

##### Accessibilità

Bassa	0
Bassa/discreta	1
Discreta	2
Elevata/discreta	3

##### Bacino interscambio

	di rilievo	non di rilievo
locale	2	0
sovralocale	3	1

##### Viabilità di rilievo

urbana	0
sp	1
ss	2
A, tang.	3