

Tab. C.2.3.2 Tabella dei livelli di interscambio fra SFM e rete di trasporto pubblico

Direttrice Verona

	Importanza	Tipologia	Numero	Integrazione bus/sfm	Livello interscambio	Giudizio	Progetto
BOLOGNINA	0		0	0	0	0 assente	no
CREVALCORE	0		0	0	3	3 modesto	secondario
S.GIOVANNI	0		0	0	0	0 assente	principale
TAVERNELLE	0		0	0	0	0 assente	no
BARGELLINO	0		0	0	0	0 assente	secondario

Direttrice Porretta

	Importanza	Tipologia	Numero	Integrazione bus/sfm	Livello interscambio	Giudizio	Progetto
PORRETTA TERME	3		2	3	3	11 elevato	principale
SILLA	1		2	2	2	7 discreto	no
RIOLA	1		2	2	1	6 discreto	secondario
CARBONA	1		2	1	1	5 modesto	no
VERGATO	3		3	3	3	12 elevato	principale
PIOPPE DI SALVARO	0		0	0	0	0 assente	no
MARZABOTTO	0		2	1	2	5 modesto	secondario
LAMA DI RENO	0		0	0	0	0 assente	no
SASSO MARCONI	3		3	3	3	12 elevato	principale
PONTECCHIO	0		0	0	0	0 assente	no
BORGONUOVO	0		0	0	0	0 assente	no
CASALECCHIO SUD	0		1	3	1	5 modesto	no
CASALECCHIO NORD	0		0	0	0	0 assente	secondario

Direttrice Firenze

	Importanza	Tipologia	Numero	Integrazione bus/sfm	Livello interscambio	Giudizio	Progetto
S.BENEDETTO VAL DI S.	3		3	3	3	12 elevato	principale
GRIZZANA MORANDI	0		2	1	2	5 modesto	secondario
MONZUNO - VADO	2		2	3	2	9 elevato	secondario
PIANORO	0		0	0	1	1 assente	principale
PIAN DI MACINA	0		0	0	0	0 assente	no
RASTIGNANO	0		0	0	0	0 assente	secondario

Direttrice Vignola

	Importanza	Tipologia	Numero	Integrazione bus/sfm	Livello interscambio	Giudizio	Progetto
BAZZANO	3		3	3	3	12 elevato	principale
MUFFA	1		2	3	1	7 discreto	no
CRESPELLANO CENTRO	0		0	0	1	1 assente	no
VIA LUNGA	0		0	0	1	1 assente	no
PONTE RONCA	0		0	3	1	4 modesto	no
ZOLA CHIESA	0		0	0	0	0 assente	no
ZOLA CENTRO	0		0	0	0	0 assente	no
PILASTRINO	0		0	0	0	0 assente	principale
RIALE	3		1	3	1	8 discreto	no
CASALECCHIO ZONA B	0		0	0	0	0 assente	no
CERETOLO	0		0	0	0	0 assente	no

Direttrice Portomaggiore

	Importanza	Tipologia	Numero	Integrazione bus/sfm	Livello interscambio	Giudizio	Progetto
MOLINELLA	0		2	1	3	6 discreto	principale
GUARDA	0		0	0	0	0 assente	no
MEZZOLARA	0		0	0	0	0 assente	secondario
BUDRIO CENTRO	0		0	0	0	0 assente	no
BUDRIO	0		1	3	3	7 discreto	principale
CASTENASO	0		0	0	0	0 assente	no
STELLINA	0		0	0	0	0 assente	secondario
VILLANOVA	0		0	0	0	0 assente	no
CA'DELL'ORBO	0		1	0	0	1 assente	no

Direttrice Rimini

	Importanza	Tipologia	Numero	Integrazione bus/sfm	Livello interscambio	Giudizio	Progetto
IMOLA	3		3	3	3	12 elevato	principale
CASTEL S. PIETRO TERME	3		3	3	2	11 elevato	principale
VARIGNANA	0		0	0	0	0 assente	secondario
OZZANO DELL'EMILIA	0		0	0	0	0 assente	principale
CASELLE	0		0	0	0	0 assente	principale

Direttrice Venezia

	Importanza	Tipologia	Numero	Integrazione bus/sfm	Livello interscambio	Giudizio	Progetto
CASTEL MAGGIORE	0		0	0	0	0 assente	secondario
FUNO	0		0	0	0	0 assente	principale
SAN GIORGIO DI PIANO	3		2	3	3	11 elevato	principale
SAN PIETRO IN CASALE	3		2	3	3	11 elevato	principale
GALLIERA	3		2	2	1	8 discreto	no

Direttrice Milano

	Importanza	Tipologia	Numero	Integrazione bus/sfm	Livello interscambio	Giudizio	Progetto
LAVINO	0		0	0	0	0 assente	no
ANZOLA DELL'EMILIA	0		2	1	2	5 modesto	principale
SAMOGGIA	0		0	0	0	0 assente	no

Aera Bologna

	Importanza	Tipologia	Numero	Integrazione bus/sfm	Livello interscambio	Giudizio	Progetto
AEROPORTO	0		0	0	0	0 assente	no
BOLOGNA CENTRALE	urbano	urbano	urbano		3	12 elevato	principale
BORGO PANIGALE	urbano	urbano	urbano		3	12 elevato	principale
CASTELDEBOLE	urbano	urbano	urbano		1	10 elevato	secondario
CORTICELLA	urbano	urbano	urbano		1	10 elevato	secondario
FIERA	0		0	0	0	0 assente	no
MAZZINI	urbano	urbano	urbano		3	12 elevato	principale
PRATI DI CAPRARA	0		0	0	0	0 assente	no
ROVERI	0		0	0	0	0 assente	no
SAN RUFILLO	urbano	urbano	urbano		3	12 elevato	secondario
SAN VITALE	urbano	urbano	urbano		3	12 elevato	secondario
SANTA RITA	0		0	0	0	0 assente	no
VIA LARGA	0		0	0	0	0 assente	no
VIA LIBIA	urbano	urbano	urbano		2	11 elevato	secondario
ZANARDI	urbano	urbano	urbano		3	12 elevato	secondario
ZANOLINI	urbano	urbano	urbano		3	12 elevato	secondario

Chiavi di lettura**Importanza linea**

Passeggeri	
0-15	0
15-75	1
75-150	2
>150	3

Tipologia percorsi

Paralleli	1
Radiali	2
R/P	3

Integrazione fermate

Assente – no sosta e senza relazioni	0
No sosta e relazioni insufficienti (solo 1 fermata)	1
Sosta ma relazioni insufficienti (solo 1 fermata)	2
Sosta e relazioni adeguate	3

numero corse

0-4	0
4-10	1
10-20	2
>20	3