

**Tab. C.2.7.8 Comuni della Provincia di Bologna in obbligo di adozione del PUT:
ricostruzione del quadro analitico sull'incidentalità**

Comune	Rilievo incidenti	Fonte	periodo	Localizzazione	Dati rilevati
Anzola dell'Emilia	no	/	/	/	/
Argelato	sì	Vigili urbani	1990-1998	15 Incroci 4 strade	/
Bentivoglio	sì	/	1995-1997	nodi strade	nodo molto pericoloso nodo pericoloso nodo critico strada pericolosa
Bologna	sì	/	/	/	/
Budrio	no	/	/	/	/
Calderara di Reno	sì	Polizia Municipale Carabinieri Polizia Stradale	1995-1997	394 diffusi su tutto il territorio	data luogo danni materiali feriti lievi feriti gravi morti
Casalecchio di Reno	sì	Polizia Municipale Carabinieri Polizia Stradale	gennaio 1995 - dicembre 1997	617 diffusi su tutto il territorio	data e ora luogo natura incidente numero e tipo di veicoli coinvolti numero di infortunati
Castel Maggiore	no	/	/	/	/
Castel San Pietro Terme	sì	Vigili urbani e Carabinieri	01/01/1993 - 22/08/1996	140 in incrocio 383 lungo strada	data e ora luogo numero e tipo di veicoli coinvolti numero di morti e feriti giorni di prognosi
Castenaso	no	/	/	/	/
Crevalcore	/	/	/	/	/
Granarolo	no	/	/	/	/
Imola	sì	Polizia Municipale Carabinieri Polizia Stradale	1995/1997	1556 diffusi su tutto il territorio	località (strada/incrocio) data ed ora numero di pedoni, bici, moto, auto e camion coinvolti numero di feriti e relativi giorni di prognosi numero di morti
Medicina	no	/	/	/	/
Molinella	no	/	/	/	/
Ozzano	no	/	/	/	/
Pianoro	sì	Polizia Municipale	1997-1998	46 in incrocio 49 lungo strada	località
Porretta	/	/	/	/	/
S.Giorgio di Piano	no	/	/	/	/
S. Giovanni in Persiceto	/	/	/	/	/
San Lazzaro	sì	Polizia Municipale	1998-2000	/	/
Sasso Marconi	sì	Comando di Polizia Municipale	1994-1998	prevalenza di incidenti su incrocio	causa località (strada/incrocio) data ed ora numero di pedoni, bici, moto, auto e camion coinvolti numero di feriti e relativi giorni di prognosi numero di morti
Zola Predosa	no	/	/	/	/

 Comuni con P.G.T.U. approvato